



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

COMITATO CENTRALE PER L'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRAPORTATORI

VISTA la L. 6 giugno 1974 n. 298 con cui sono stati istituiti, presso il Ministero ora delle infrastrutture e dei trasporti, l'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi e il Comitato Centrale per l'Albo (d'ora in avanti anche: Comitato) attualmente operante nell'ambito del Dipartimento per i trasporti e la navigazione del predetto Dicastero;

VISTO il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 che regola composizione, organizzazione e funzionamento del Comitato;

CONSIDERATO che il sopra citato Comitato è l'organo di direzione dell'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi, il quale costituisce l'elenco ufficiale dei soggetti abilitati a esercitare l'autotrasporto di cose per conto di terzi, cui sono iscritte circa 100.000 imprese attive;

VISTA la legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di Stabilità 2014), che all'art. 1 comma 92 ha incrementato le competenze del Comitato nell'ottica di realizzare un maggior controllo sul possesso dei requisiti richiesti alle imprese per esercitare la professione ma anche di verificare in modo più approfondito lo svolgimento della loro attività economica;

CONSIDERATO che il Comitato è, dunque, impegnato in una azione di promozione del settore nel senso di accrescerne le caratteristiche di professionalità, modernità, sviluppo tecnologico, sostenibilità ambientale e sociale, generale progresso concorrenziale in uno scenario caratterizzato da una forte presenza di competitor internazionali;

CONSIDERATO che, con apposite convenzioni, le Società *in house* del Ministero RAM e SOGESID collaborano con il Comitato alla definizione e all'attuazione di un programma per lo sviluppo di aree di sosta per veicoli pesanti sicure e protette in Italia, anche sulla base degli sviluppi e della rilevanza che tale tematica sta acquisendo a livello europeo;

CONSIDERATO che il Programma di sviluppo di aree di sosta e parcheggio sicure e protette (SSTPA) in Italia, con il coordinamento e indirizzo del Comitato, prevedeva all'interno dell'Azione i.2 il lancio del bando pubblico per lo sviluppo delle SSTPA;

CONSIDERATO che a seguito della Direttiva del Ministro n. 126 del 11 maggio 2023, con la quale, tra l'altro, il Comitato è stato autorizzato ad avviare, anche con la collaborazione delle Società RAM e SOGESID, un bando per l'attribuzione di contributi, pari a circa il 30% dell'investimento previsto e comunque stabilendo un contributo massimo per ciascun progetto ammesso, per la realizzazione e l'upgrade di aree di sosta sicure e protette in Italia, mediante l'utilizzo per il fine di cui sopra, a decorrere dall'anno 2023 e fino al completamento dei progetti ammessi, di un importo complessivo massimo di euro 12.149.000,00 a valere sulle risorse disponibili sul capitolo 1330 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;



MIT

albo.autotrasporto@pec.mit.gov.it
segreteria.ccaa@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

COMITATO CENTRALE PER L'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRASPORTATORI

CONSIDERATA l'opportunità di inquadrare gli interventi finanziati nell'ambito del predetto bando nel quadro dell'articolo 56 del Regolamento (UE) n. 651/2014;

VISTO il bando pubblico approvato dal Comitato nella seduta del 9 ottobre 2024, assunto al protocollo RD 104/2024 ed in pari data pubblicato sul sito istituzionale dell'Albo, *“per l'ammissione al cofinanziamento di progetti di nuova realizzazione o di upgrade sul territorio nazionale, di aree di sosta e parcheggio sicure e protette per veicoli che effettuano trasporto ai sensi del Regolamento (UE) n. 561/2006 e del Regolamento delegato (UE) n. 1012/2022, a valere sulle risorse previste dal Comitato Centrale per l'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto terzi”*, di seguito “Bando”;

CONSIDERATO che il Bando prevede all'art 9 l'istituzione di una Commissione per l'espletamento del procedimento di valutazione decisoria delle domande di ammissione;

VISTO il decreto di nomina della suddetta Commissione del 10 dicembre 2024 assunto a protocollo RD 150/2024;

VISTE le domande legittimamente pervenute nell'ordine cronologico ed assunte ai rispettivi protocolli riportati nella tabella sottostante e tempestivamente trasmesse alla Commissione per l'espletamento del procedimento di valutazione decisoria delle domande di ammissione in data 12 dicembre 2024:

N	Data	Mittente	Protocollo
1	2-dic-24	airpullmanspa@legalmail.it	3783
	2-dic-24		3784
2	4-dic-24	immogen@cert.confindustriamantova.it	3821
3	6-dic-24	level11@pec.it	3908
	6-dic-24		3910
	6-dic-24		3911
	6-dic-24		3912
	6-dic-24		3913
	6-dic-24		3914
	6-dic-24		3915
	6-dic-24		3916
	6-dic-24		3917
4	9-dic-24	hotelgroupsrls@pec.it	3925
5	9-dic-24	mail@pec.autochim.it	3937
6	9-dic-24	cepimspa@sedocpec.it	3939
7	9-dic-24	info@pec.astraservizi.it	3945
	9-dic-24		3947



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

COMITATO CENTRALE PER L'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRAPORTATORI

VISTI i verbali della Commissione n. 4 del 19 febbraio 2025, n. 5 del 24 febbraio 2025, n. 6 del 28 marzo 2025 e n. 7 dell'8 maggio 2025 con i quali sono stati comunicati gli esiti dell'istruttoria ed acquisiti rispettivamente ai protocolli RU 827/2025 (verbali n. 4 e n. 5), RU 1418/2025 (verbale n. 6) e RU 1969/2025 (verbale n. 7);

VISTO l'art 9 comma 6 del Bando;

Tutto ciò premesso e considerato

DECRETA

Art.1

Si approva la graduatoria – nell'ordine cronologico di presentazione della domanda - dei soggetti legittimamente ammessi al Bando *“per l'ammissione al cofinanziamento di progetti di nuova realizzazione o di upgrade sul territorio nazionale, di aree di sosta e parcheggio sicure e protette per veicoli che effettuano trasporto ai sensi del Regolamento (UE) n. 561/2006 e del Regolamento delegato (UE) n. 1012/2022, a valere sulle risorse previste dal Comitato Centrale per l'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto terzi”* per gli importi sotto riportati:

N	ISTANTE	TIPOLOGIE	IMPORTO COMPLESSIVO	IMPORTO INTERVENTI SECONDARI	COFINANZIAMENTO RICHIESTO ALL'ATTO DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA	COFINANZIAMENTO RICHIESTO IN SOCCORSO ISTRUTTORIO	COFINANZIAMENTO CONCEDIBILE
1	AIRPULMAN SPA - COMUNE DI ORIGGIO	ORO	3.450.000,00	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00	520.219,32
5	AUTOCHIM SRL - COMUNE DI TORTONA (AL)	BRONZO	281.114,84	0,00	84.334,45	84.334,45	8.158,42
6	CEPIM SPA - COMUNE DI PARMA (PR)	BRONZO	3.284.505,26	114.915,46	985.351,58	985.351,58	929.823,07
7	ASTRA SERVIZI S.C. - COMUNE DI CUNEO (CN)	BRONZO	281.270,00	25.000,00	84.381,00	84.381,00	68.961,00

Art.2

Si approva la lista dei soggetti esclusi dal Bando *“per l'ammissione al cofinanziamento di progetti di nuova realizzazione o di upgrade sul territorio nazionale, di aree di sosta e parcheggio sicure e protette per veicoli che effettuano trasporto ai sensi del Regolamento (UE) n. 561/2006 e del Regolamento delegato (UE) n.*



MIT

albo.autotrasporto@pec.mit.gov.it
segreteria.ccaa@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

COMITATO CENTRALE PER L'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRAPORTATORI

1012/2022, a valere sulle risorse previste dal Comitato Centrale per l'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto terzi":

N	ISTANTE	TIPOLOGIE	IMPORTO COMPLESSIVO	IMPORTO INTERVENTI SECONDARI	COFINANZIAMENTO RICHIESTO ALL'ATTO DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA	COFINANZIAMENTO RICHIESTO IN SOCCORSO ISTRUTTORIO	COFINANZIAMENTO CONCEDIBILE
2	IMMOGEN SRL - COMUNE DI VENARIA REALE (TO)	BRONZO			NON AMMESSO		
3	LEVEL 11 SRL - COMUNE DI FAENZA (RA)	BRONZO			NON AMMESSO		
4	HOTEL GROUP SRL – SAN BONIFACIO (VR)	BRONZO			NON AMMESSO		

IL PRESIDENTE
(dott. Enrico Finocchi)